



# **GAMLA UPPSALA BUSS**



# **Miljöredovisning 2017**



## Innehåll

Det här är Gamla Uppsala Buss AB.....	3
Företaget .....	3
Gamla Uppsala Buss miljöhistoria .....	3
Bakgrund .....	3
Miljöcertifierade enligt ISO 14001 .....	3
Hållbarhet – för miljön och för verksamheten .....	4
Fordon .....	4
Bränsleförbrukning år 2017.....	5
Busstrafikens utsläpp .....	6
Energi och vatten.....	9
Kemikalier .....	10
Miljöutbildningar .....	11
Miljöcertifiering och uppföljande revisioner.....	11
Gamla Uppsala Buss miljöpolicy.....	12
Gamla Uppsala Buss miljömål .....	12
Måluppfyllelse 2017 .....	13
Mål 1.1 – Andel förnyelsebara drivmedel .....	13
Mål 1.2 – Utsläpp av NO <sub>x</sub> , PM och HC.....	13
Mål 1.3 – Utsläpp av CO <sub>2</sub> .....	13
Mål 1.4 – Bränslebesparing via sparsam körning.....	14
Mål 1.5 – Glykolförbrukning.....	14
Mål 1.6 – Vagnbyten .....	15
Mål 2.1 – Aktivt informations- och kunskapsökande .....	15
Vi fortsätter med ständig förbättring.....	16

## Det här är Gamla Uppsala Buss AB

### Företaget

Gamla Uppsala Buss AB (GUB) är ett av Sveriges största offentligt ägda bussbolag. Bolaget ägs sedan 2012 av Region Uppsala (f.d. Landstinget i Uppsala län).

GUB har lång erfarenhet av busstrafik; bolaget har anor sedan 1906.

Verksamheten idag är framförallt koncentrerad på linjetrafik i Uppsala kommun, men vi utför även skolskjutstrafik, viss beställningstrafik och specialtransporter så som särskola/omsorg samt hyr ut mobila förskolebussar till kommunen. I den egna verksamheten inryms även egen verkstad, karosseri, lackverkstad, servicehall samt bussförarutbildning till D-körkortsbehörighet och yrkeskompetensbevis (YKB).

Verksamhet: Kollektivtrafik med därtill tillhörande teknisk och administrativ verksamhet.

<b>Antal fordon totalt:</b>	207 st, varav 174 bussar i linjetrafik.
<b>Antal medarbetare:</b>	C:a 540 st
<b>Ägare:</b>	Region Uppsala (f.d. Landstinget i Uppsala län)
<b>Omsättning:</b>	C:a 440 miljoner kronor

## Gamla Uppsala Buss miljöhistoria

### Bakgrund

Snabba och effektiva transporter är en förutsättning för det moderna samhället. Samtidigt har transportsektorn en stor påverkan på miljön.

Ökad trängsel, buller, energiåtgång och luftföroreningar visar – inte minst i stadskärnorna – att kollektivtrafiken har en viktig uppgift.

Därför måste bland andra vi på GUB hjälpa till att göra kollektivtrafiken mer konkurrenskraftig, främst gentemot bilen. Ett av sätten är att öka miljöfördelarna och göra dem kända.

### Miljöcertifierade enligt ISO 14001

GUB började tidigt med ett strukturerat miljöarbete och är sedan år 1998 miljöcertifierat enligt standarden ISO 14001. Under 2017 uppgraderade vi vårt ledningssystem till den senaste versionen, ISO 14001:2015.

Företaget har ett miljöledningssystem som ger överblick över verksamhetens miljöpåverkan såväl externt som internt. Basen i miljöarbetet är vår miljöpolicy och våra miljömål.

Det miljöledningssystem som genomfört företaget sedan 1998 har fört företaget och dess anställda till en position som ett ledande företag, avseende företagets miljöarbete, inom kollektivtrafikbranschen (med buss).

Miljöledningssystemet har under åren sen starten, omarbetats och uppgraderats, vilket har lett till ett mer användarvänligt system under ständig förbättring.



## Hållbarhet – för miljön och för verksamheten

”Uthålligt samhälle” och ”Hållbara transporter” är uttryck som ofta nämns i miljösammanhang. På senare år har klimatdebatten tagit alltmer utrymme och nämns nu nästan dagligen i media, där en minskad användning av fossila bränslen spelar en central roll.

Hållbarhet, där naturligtvis miljö ingår som ett viktigt område, är också något som kräver redovisning från och med årets ekonomiska årsredovisning. På de områden som ingår i kraven på hållbarhetsredovisning arbetar vi på ett likartat sätt som med miljön med mätetal för olika relevanta faktorer, även om vi inte ISO-certifierat oss på något annat område än miljön.

GUB är ett av många företag vars verksamhet påverkar miljön negativt och det är vi fullt medvetna om. Med denna medvetenhet och kunskap om föroreningar och miljöteknisk utveckling ska vi dock alltid kontinuerligt arbeta för att minska vår andel av den miljöbelastningen.

Ett ökat kollektivt resande är ett miljöarbete i sig. En fullsatt buss påverkar miljön mindre negativt än om resenärerna skulle välja att var och en ta bilen istället. Därför måste GUB också vara en aktiv part i samhällets/branschens mål att öka andelen resande i kollektivtrafiken.

## Fordon

GUB har under år 2017 arbetat vidare med att minska beroendet av fossila bränslen. Antalet fordon drivna med biodieseln HVO (100% fossilfri) har ökat med 20 bussar under året vilket medför att det nu rullar 72 HVO-drivna bussar i vår linjebustrafik, 20 av dessa är elhybrider.

Utöver de 72 linjebussarna kördes även de dieseldrivna utbildningsbussarna, mobila förskolans fem bussar, samtliga färdtjänstfordon och dieseldrivna servicebilar utom den lätta lastbilen för hållplatsservice på HVO. I den konventionella diesel GUB använder är den fossilfria andelen under 2017 i genomsnitt drygt 50%.

Sedan den 1 januari 2013 gäller EU:s miljözonsregler i Uppsalas centrum, något som GUB rustat sin fordonsflotta för.

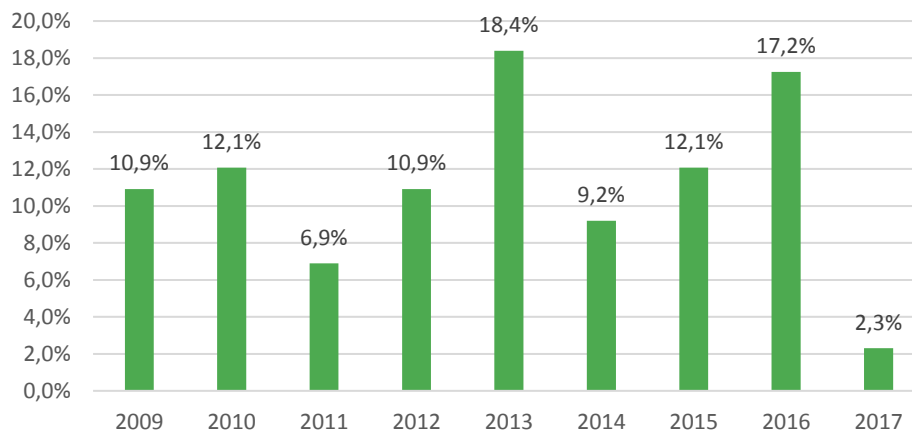
### Fordonsparken har under år 2017 bestått av 207 fordon varav 2 släp:

- 91 dieselbussar (inkl. förskolebussar, utbildningsbussar, komfortbuss)\*
- 73\*\* biogasbussar (inkl. utbildningsbuss)
- 20 elhybridbussar\*
- 9 omsorgsbussar\*
- 11 servicefordon varav 4 st biogasdrivna\*

\*=körs helt eller delvis på biodieseln HVO

\*\*=under 2017 togs en biogasbuss ur trafik efter en kollision. Med den inräknad var det 74 biogasbussar vilket ingår i totalsumman.

## Procentuell fördelning av linjebussarna i trafik 2017 utifrån årsmodell



Genomsnittsålder för GUB:s linjebussar var 2017-12-31 4,5 år.

### Bränsleförbrukning år 2017

#### Drivmedelstyper som använts på Gamla Uppsala Buss AB under år 2017:

- Diesel med drygt 50% förnyelsebar andel (HVO+RME)
- HVO 100%
- Biogas
- Naturgas
- Bensin

#### Under 2017 förbrukade vi:

- 641 909 liter diesel inkl. HVO och RME (2016 1 074 141 liter)
- 1 696 957 liter HVO 100% (2016: 1 298 059)
- 2 808 224 m<sup>3</sup> fordonsgas (2016 2 717 010)
- C:a 968 liter bensin (2016: 1 400)

Under 2017 körde vi 565 260 mil (2016: 553 956) med våra dieselbussar (diesel mk I och HVO), och 468 559 mil (2016: 454 459) med våra biogasbussar. Våra omsorgsbussar gick 17 916 mil (2016: 8 853) och elhybridbussarna rullade 100 363 mil (2016: 88 484). Totalt kördes 1 152 098 mil (2016: 1 017 269) under arbetsåret 2017.

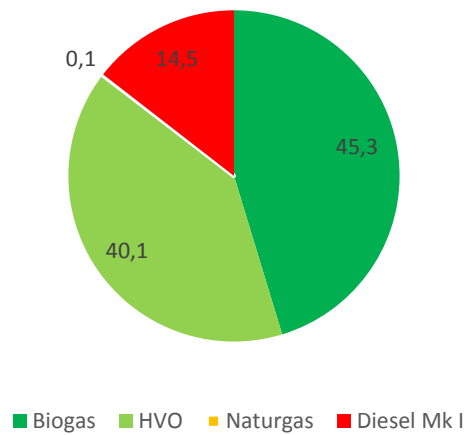
I snitt förbrukade våra dieseldrivna linjebussar 4,14 l/mil (2016: 4,28) och de gasdrivna bussarna 5,99 m<sup>3</sup>/mil (2016: 5,97). Ökningen förklaras med en ökad andel bussar utrustade med klimatanläggning.

Den förnyelsebara andelen (RME och HVO) i dieseln uppgick under året till ett genomsnitt på 50,2% (2016: 30%) där lejonparten bestod av HVO.

Andelen naturgas i fordonsgasen blev i ett genomsnitt för året rekordlåga 0,2% (2016: 8,6%).

Andelen förnyelsebart drivmedel (RME, HVO och biogas) i verksamheten blev totalt 85,4% (2016: 69,9%) för år 2017, vilket väl uppfyllde årets mål för fossilfri andel (75%).

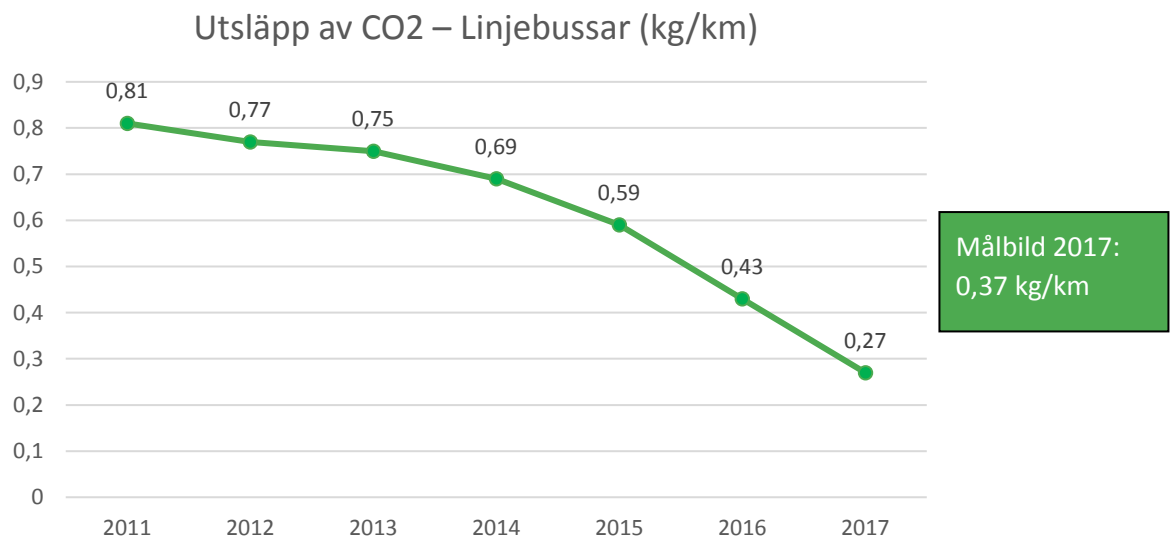
## Andel av körsträcka utifrån drivmedel



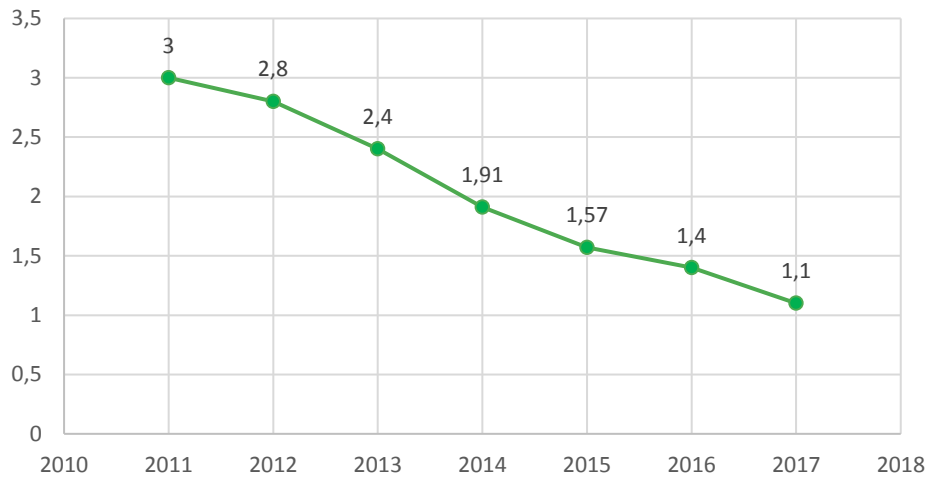
### Busstrafikens utsläpp

GUB följer upp linjebussflottans utsläpp avseende CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, partiklar (PM) och HC med hjälp av Svensk Kollektivtrafiks program FRIDA.

Utsläppen beräknas utifrån fordonsprestanda, bränsletyp och körda kilometer. Uppföljningen är även en del av GUB:s miljömål.

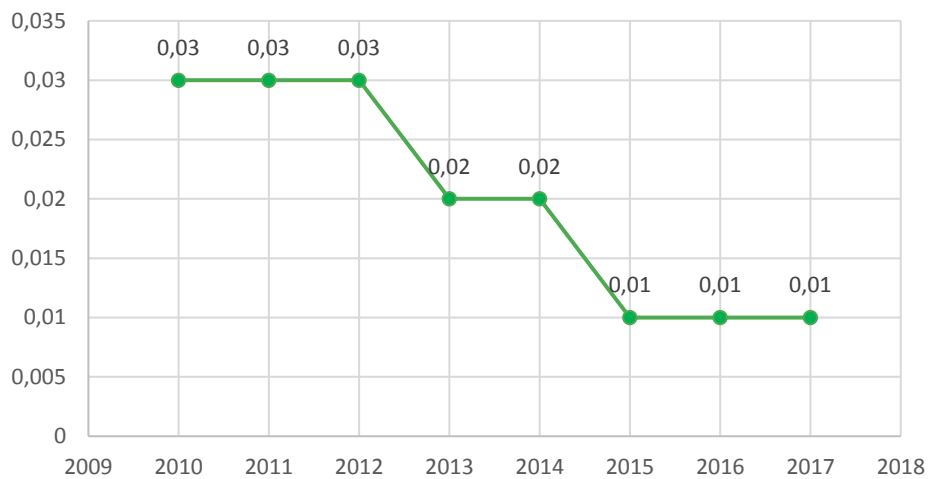


### Utsläpp av NOX – Linjebussar (g/kWh)



Målbild 2017:  
1,43 g/kWh

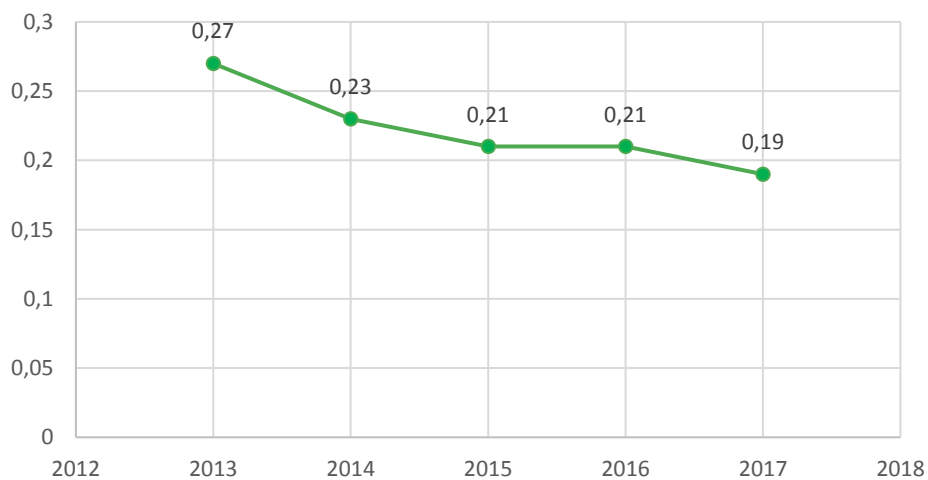
### Utsläpp av PM – Linjebussar (g/kWh)



Målbild 2017:  
0,015 g/kWh

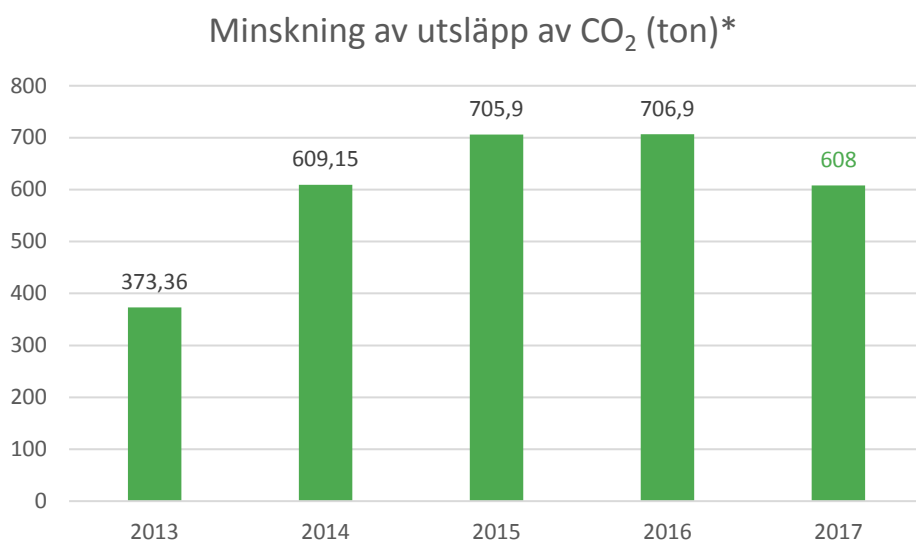
Utsläppen av kolväten (HC) har följts upp under åren 2013-2017. Avstämningar visar på stabilt minskande utsläpp och resultatet 0,19 g/kWh år 2017. Målbilden för 2017 var satt till 0,20 g/kWh.

### Utsläpp av HC – Linjebussar (g/kWh)



Målbild 2017:  
0,20 g/kWh

Samtliga detaljmål rörande utsläppen visar på mycket god måluppfyllelse för år 2017. Detta beror till stor del på samverkan mellan typ av bränsle och fordonsprestanda, men också på körsätt (sparsam/grön körning).



Under 2013 monterades bränslebesparingsutrusning i samtliga stadsbussar och i mars 2014 infördes bonus för de förare som når målen och "kör grönt". Systemet trimmades under maj 2015 och bonusen till förarna höjdes.

Diagrammet visar GUB:s besparing av CO<sub>2</sub> i ton/år jämfört med hur vi körde innan vi införde systemet. (Källa: Pilotfish Networks)

\*=Värden presenterade i miljöredovisningar före förra årets utgick från annan beräkningsgrund, samtliga i diagrammet ovan är beräknade på samma sätt, utom för år 2017.

Från och med 2017 beräknas värden för bussar drivna med HVO utifrån en emissionsfaktor som är väsentligen lägre än för motsvarande dieselbussar. Då värdena ovan endast redovisar de besparingar i CO<sub>2</sub>-utsläpp som påverkas av förarnas körsätt ser vi därför ett lägre värde på utsläppsbesparingen än tidigare år då även HVO-bussar rapporterades in som dieselbussar. 2017 års värde är alltså inte direkt jämförbart med tidigare års. Ser vi istället på de totala utsläppen av CO<sub>2</sub>/km i diagrammet på sid. 6 ser vi att utsläppen fortsatt att minska i stadig takt.



## Energi och vatten

Sedan hösten 2014 hyr GUB kontorslokaler och personallokaler på c:a 1 450 m<sup>2</sup> i Vasakronans fastighet Suttungs gränd 3 (Fjalar). Elförbrukningen för lokalerna på Suttungs gränd uppgick under hyresåret 2017 till 67 181 kWh (2016 70 316 kWh).

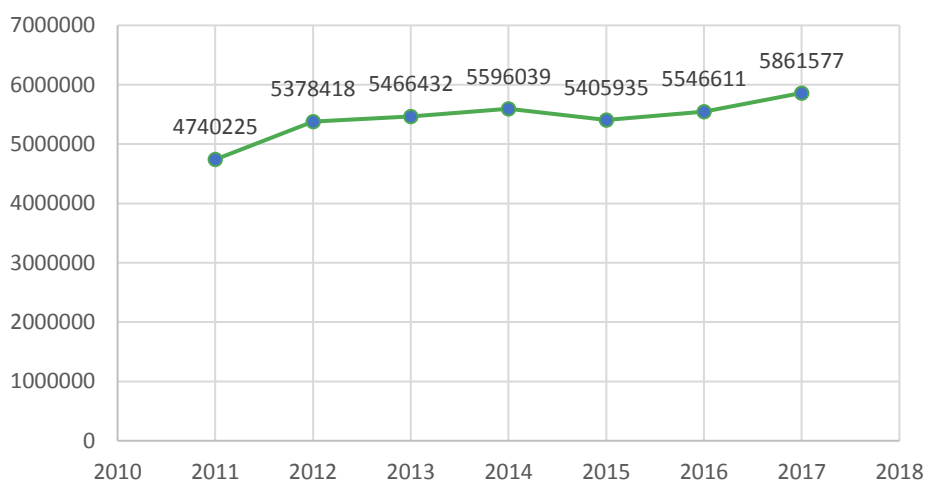
GUB har på bussdepån en total lokalyta om ca 8 800 m<sup>2</sup> fördelat på i storleksordning: verkstad, servicehall, karosseri/lack och utbildningslokaler. Fastighetsägare är Uppsala kommun.

Fordonen står uppkopplade med motorvärmare, vilket förebygger kallstarter och onödig bränsleåtgång.

Största energiåtgången är på bussramperna med 146 bussplatser; 117 av dessa är endast uppkopplade på el, övriga har även vattenburen värme. Här är även väderlek och temperatur av stor betydelse.

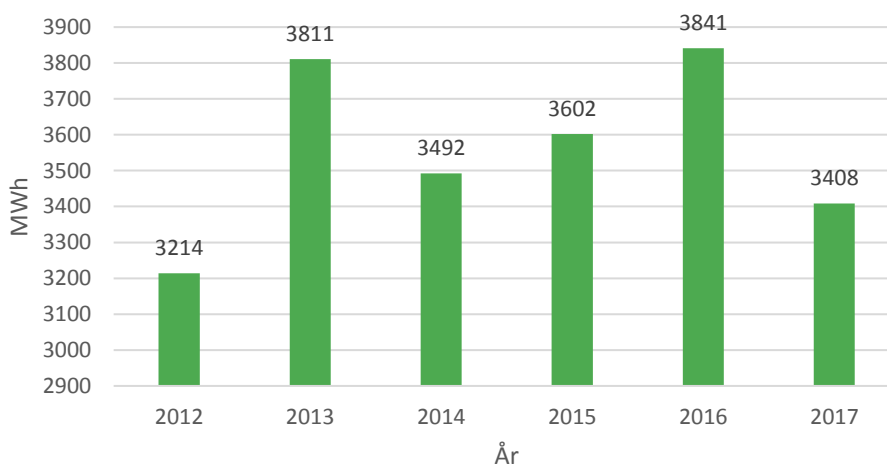
Elförbrukningen har ökat de senaste åren. Siffrorna är dock svåra att jämföra år från år eftersom antalet hyresgäster/verksamheter växlat i fastighet K1; dessutom har antalet fordon och andel eluppvärmda fordon ökat under perioden, vilket ger en högre elförbrukning.

### Elförbrukning (kWh)



En annan betydande energipost står fjärrvärmens i vår depåanläggning för. Storleken av denna är givetvis starkt avhängig såväl väderlek som verksamhetens omfattning, men även rutiner för att minska värmeförluster eller onödigt höga temperaturer spelar in.

### Fjärrvärme



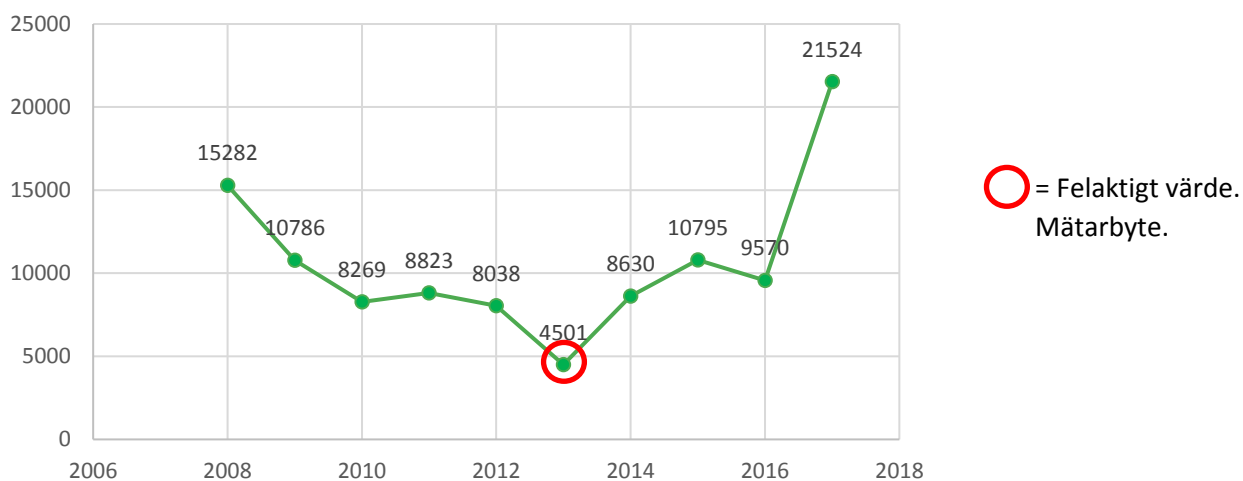
Varje dygn då vädret tillåter tvättas c:a 120-140 fordon i GUB:s fordonstvätt. Tvätt av fordon är behovsprövat, för att hushålla med resurserna så långt som möjligt.

Efter ombyggnad av fordonstvätten (vattenåtervinning) som skedde under våren 2009 sjönk vattenförbrukningen drastiskt. (Siffrorna visar anläggningens totalförbrukning). Under 2013 bytte vattenleverantören Uppsala Vatten och Avfall ut anläggningens vattenmätare, vilket medförde ett fel i avläsningen för året.

Under 2015 ökade vattenförbrukningen jämfört med tidigare år. Anledningen till ökningen är att man blev tvungen att öka uttaget av färskvatten i fordonstvätten/underspolningen, dels som en arbetsmiljöåtgärd för servicehallspersonalen, dels för att bussarna skulle bli rena.

Den kraftiga ökningen år 2017 beror huvudsakligen på att bussarna kunnat tvättas väsentligen fler dagar under året till följd av det milda vädret, samt ändrade rutiner för rengöring av tvätthallar och ytterligare tätare vattenbytesintervall i vattenåtervinningssystemet. Att vattenåtervinningssystemet krånglat under en del av året har också bidragit, liksom att det hann gå hela 14 månader mellan mätaravläsningarna. Intrapolerat till 12 månader innebär det en förbrukning på 18 449 m<sup>3</sup> för 2017.

Vattenförbrukning (m<sup>3</sup>)



## Kemikalier

På ett trafikbolag utgör kemikalieanvändningen en stor miljöbelastning. GUB:s verksamhet innefattar lackering, karosseri, verkstad och service/tvätthall.

För att ha full kontroll på de kemikalier som används, finns en kemgrupp som arbetar med hantering och användning av kemikalier.

För att alla anställda ska kunna få den information de behöver över en speciell produkt, finns alla kemiprodukter som används på GUB registrerade med tillhörande säkerhetsdatablad i GUB:s Kempärm. Kempärmen, som finns tillgänglig i on-linesystem via GUB:s intranät, omfattar kemikalierregister, säkerhetsdatablad och riskbedömningar.

Vid inköp av nya kemiska produkter görs en bedömning av produkten ur både arbetsmiljö och miljöhänsyn med hjälp av systemet för Kempärmen.

Som ett led i kemikalieminskningen har GUB modifierat tvättutrustningen i tvätthallen så att tvättmedelsåtgången anpassas till rådande väderlek. Alla anställda som arbetar med kemikalier får kontinuerlig utbildning i detta.

Sedan några år tillbaks används vattenbaserade färger i lackverkstaden, vilket leder till en minskad miljöbelastning. Lackverkstaden återvinner också stor del av det lösningsmedel som används.

## Miljöutbildningar

För att ha ett levande miljöengagemang i ett stort företag är kontinuerliga utbildningar nödvändiga. Dessa utbildningar innehåller bl.a. grundutbildning miljö, kemikaliehantering, sparsam körning m.m.

## Miljöcertifiering och uppföljande revisioner

GUB har sedan 1998 varit miljöcertifierat enligt standarden ISO 14001.

För att kontrollera effektiviteten och efterlevnaden av miljöledningssystemet utförs årligen en uppföljande revision av extern revisor från certifieringsorganet Intertek Certification AB.

Vid 2017 års uppföljande revision som genomfördes i början av juni, konstaterades endast två mindre avvikelser vilka åtgärdades under sommaren/hösten. Inför revisionen uppgraderade vi vårt miljöledningssystem till ISO 14001:2015.

## Gamla Uppsala Buss miljöpolicy

GUB SKA I SIN VERKSAMHET STÄNDIGT VERKA FÖR ATT MINSKA DE NEGATIVA EFFEKTERNA PÅ MILJÖN SAMT ERBJUDA ETT ATTRAKTIVT OCH MILJÖMEDVETET KOLLEKTIVT RESANDE.

Detta uppnår vi genom att:

- effektivisera användandet av material-, energi- och övriga resurser i vår verksamhet.
- arbeta aktivt för förbättringar av infrastruktur, tillgänglighet och kundservice, för ett ökat kollektivt resande.
- arbeta med förebyggande insatser vad avser utsläpp, avfall och andra miljöstörningar.
- successivt byta till fordon med förbättrad miljöprestanda och som kan drivas med fossilfria bränslen eller med el.
- ställa krav på våra leverantörer att de ska vara miljömedvetna och ha en god miljöstandard.
- aktivt medverka i Region Uppsalas och kommunens utveckling för att minska kollektivtrafikens miljöstörningar.
- utbilda alla anställda så att de deltar i företagets miljöarbete.
- förslag till miljöåtgärder ses positivt och tillvaratas i vårt ständigt förbättrade miljöarbete.
- informera om vårt arbete för att minska miljöpåverkan.
- miljölagar och förordningar ses som självklar miniminivå.

## Gamla Uppsala Buss miljömål

VI SKALL MINSKA TRAFIKENS UTSLÄPP AV FARLIGA ÄMNEN OCH PARTIKLAR

GUB:s största miljöpåverkan kommer från trafiken. Bussarna släpper ut skadliga ämnen i form av koldioxid, kvävedioxid och partiklar. Alla dessa utsläpp skall minskas genom t ex användning av förnyelsebara energiformer.

VI SKA GENOM KONTINUERLIG UTBILDNING OCH EGET ENGAGEMANG SAMT GENOM SAMARBETE MED BESTÄLLARE, MYNDIGHETER, BRANSCHEN OCH LEVERANTÖRER AKTIVT ARBETA FÖR ATT FÖREBYGGA OCH MINIMERA VÅR MILJÖPÅVERKAN.

All personal skall ha en sådan utbildning att de aktivt kan delta i företagets miljöarbete, kunna fatta miljöriktiga beslut vid eventuella olyckor och bidra till att miljöpåverkan blir så liten som möjligt.

Vi ska i vårt deltagande i kommunens och i branschens utvecklingsarbete, informera om vårt miljöarbete och dela med oss av våra kunskaper och erfarenheter.

## Måluppfyllelse 2017

Den största miljöpåverkan GUB har är genom trafikens utsläpp. Detta är också ett av GUB:s övergripande miljömål – att sänka koldioxidutsläppen vilket vi arbetar med dels genom att minska andelen fossila drivmedel, dels genom att köra på ett sådant sätt att bränsleförbrukningen hålls nere.

Under år 2017 har målen 1.1, 1.2 och 1.3 varit inriktade på just förbrukning och utsläpp.

### Mål 1.1 – Andel förnyelsebara drivmedel

VI SKA ÖKA ANDELEN KM I VERKSAMHETEN KÖRDA PÅ FÖRNYELSEBARA DRIVMEDEL

Målbild 2017:  $\geq 75\%$  fossilfri andel

Avstämning av Miljömålsprogrammet för 2017 visar att andelen kilometer körda på förnyelsebart drivmedel kunde uppfyllas med råge detta år och landande på **85,4%**.

Orsaken till att delmålet kunde uppfyllas med så pass god marginal beror i första hand på den ökade andelen fossilfria bränslen. Under 2015 gjordes en ny bränsleupphandling där den fossilfria andelen i dieseln sattes som mervärde. Detta gjorde att inblandningen av RME/HVO under 2017 ökades till i genomsnitt drygt 50%. I fordonsgasen minskades andelen naturgas till rekordlåga 0,2% i ett genomsnitt över året. Till detta kom också projektet med 100% ren HVO i 72 bussar.

**Målet löper vidare mot 100% fossilfri trafik år 2020 i enlighet med Region Uppsalas vision och har satts till  $\geq 85\%$  för år 2018.**

### Mål 1.2 – Utsläpp av NO<sub>x</sub>, PM och HC

VI SKA MINSKA UTSLÄPP AV NO<sub>x</sub>, PM och HC ENLIGT BRANSCHENS MÅL

Målbild 2017: NO<sub>x</sub>  $\leq 1,43$  g/kWh, PM  $\leq 0,015$  g/kWh och HC  $\leq 0,20$  g/kWh.

Avstämning för året visar på ett resultat av NO<sub>x</sub>=**1,10 g/kWh**, PM=**0,01g/kWh** samt HC=**0,19 g/kWh** d.v.s. målbilden är uppnådd med god marginal.

Målet löper vidare år **2018: NO<sub>x</sub>  $\leq 1,10$  g/kWh, PM  $\leq 0,01$ g/kWh samt HC  $\leq 0,20$  g/kWh.**

### Mål 1.3 – Utsläpp av CO<sub>2</sub>

VI SKA MINSKA VÅR KLIMATPÅVERKAN GENOM ATT MINSKA UTSLÄPPEN AV CO<sub>2</sub>

Målbild år 2017:  $\leq 0,37$  kg/km.

Utsläppen av CO<sub>2</sub> fortsätter att gå åt rätt håll; resultatet för 2017 blev **0,27 kg/km**.

GUB:s arbete med sparsam körning, fossilfritt bränsle, elhybridbussar samt förnyelse av övriga bussflottan har stor betydelse för detaljmålet.

**Målet löper vidare under 2018 och är satt till  $\leq 0,26$  kg/km.**

## Mål 1.4 – Bränslebesparing via sparsam körning

### VI SKA SPARA BRÄNSLE MED HJÄLP AV SPARSAM KÖRNING

Målbild år 2017:  $\geq 96$  % av förarna ska köra grönt och vi ska spara  $\geq 6,0$  % jämfört med basmatris i genomsnitt över året.

Framkomlighetsproblem till följd av osedvanligt många vägarbeten och byggnationer i Uppsala under året har gjort det svårare för förarna att uppnå besparingsmålen. Det i kombination med fler bussar med förbrukningshöjande klimatanläggningar och en ökad andel ledbussar har gjort att vi inte nått riktigt i mål. Andelen förare som kör grönt slutade på **96 %** och besparingen blev **6,0 %** jämfört med basmatrisen.

Målet för 2018 då de flesta av byggnadsarbetena beräknas fortgå och/eller ersättas av nya arbeten medför att vi sätter som mål att inte försämma oss jämfört med 2017.

**Målet blir alltså även fortsatt  $\geq 96$  % gröna förare och en besparing på  $\geq 6,0$  %.**

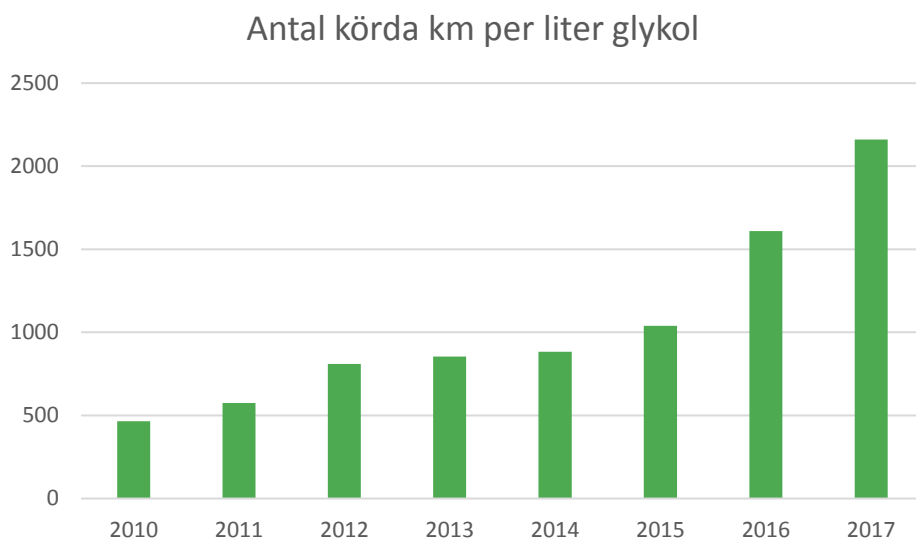
## Mål 1.5 – Glykolförbrukning

### VI SKA MINSKA GLYKOLFÖRBRUKNINGEN I RELATION TILL ANTALET KÖRDA KM

Målbild 2017:  $\geq 1$  600 km per liter glykol.

Avstämningen visar att vi kört **2 160 km/liter**, det vill säga målet är uppnått med mycket god marginal. Förklaringen ligger delvis i att verkstaden arbetat mer med förebyggande åtgärder på bussarna, att servicepersonalen fått utbildning i allt som har med fordonens vätskor och påfyllning av dessa att göra samt nya rutiner för påfyllning vilket från slutet av 2016 givit mycket stort genomslag. I framtiden kalkylerar vi därför med långsammare förbättringar.

**Målet för 2018 sätts till  $\geq 2$  200 km per liter glykol.**



## Mål 1.6 – Vagnbyten

VI SKA MINSKA VAGNBYTEN I RELATION TILL ANTAL KÖRDA KM

Målbild år 2017:  $\geq 5\ 800$  km innan vagnbyte.

Målet för år 2017 är uppfyllt med viss marginal då vi körde hela **6 173 km** mellan vagnbytena.

Året inleddes skakigt med rekordmånga vagnbyten under januari till följd av problem med frysande bromssystem på elhybriderna och kalla 18,75-meters ledvagnar till följd av underdimensionerad bränsletank för tillsatsvärmern. Rutinerna kring vagnbyten har dock förbättrats ytterligare och detta i kombination med ombyggnad till gemensam bränsletank för drivning och tillsatsvärme bidrog till att antalet vagnbyten minskade under resten av året.

Målet är dock starkt väderberoende vilket gör att nytt **mål för 2018 sätts till  $\geq 6\ 100$  km**. Detta är fortfarande ett tufft mål för det nya året, trots att det uppnåddes under 2017.

## Mål 2.1 – Aktivt informations- och kunskapssökande

VI SKA AKTIVT SÖKA INFORMATION OCH KUNSKAP FÖR ATT SKAPA EFFEKTIVISERINGAR OCH MILJÖFÖRBÄTTRINGAR

SKAPA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH PÅVERKA FÖR EN EFFEKTIV OCH MILJÖANPASSAD

- DEPÅ
- FORDONSLOTTA

Målbild år 2017: Minst två förändringar som påverkar miljön positivt ska införas under år 2017.

Avstämning visar att **fyra åtgärder** med direkt påverkan identifierats under 2017:

- Bytte ut fyra biogasledbussar mot nya med bättre miljöprestanda.
- Ökat antalet HVO-drivna bussar.
- Under sommartidtabellen 100% fossilfritt.
- Minskad andel naturgas i biogasen efter kontakter med biogasleverantören.

**Målet löper oförändrat vidare under 2018.**

## Vi fortsätter med ständig förbättring

Ständig förbättring är ledstjärnan i miljöledningssystemet och det genomsyrar hela GUB:s verksamhet.

Genom revidering av arbetssätt, kontinuerliga miljömöten och ett positivt arbetsklimat jobbar vi för en bättre livsmiljö i Uppsala. Det interna revisionsarbete som bedrivits under år 2017 har lett till förbättringar i arbetssätt och därmed också i miljöledningssystemet.

Ledningssystemet utvecklas vidare och vi söker därför efter en ny teknisk plattform för lättare åtkomst och spridning av vårt miljöledningssystem under 2018.

Under år 2018 fortsätter det aktiva miljömålsarbetet utifrån Miljömålsprogram 2018 som också är en del i GUB:s Affärsplan.

- Under 2018 fortsätter vi att arbeta aktivt med framkomlighet tillsammans med UL och Uppsala kommun.
- Under våren 2018 levereras 4 nya ledbussar (biogas). Under hösten levereras ytterligare 7 nya ledbussar (biogas).
- Under 2018 köps 1 ny trafikledningsbil med förbättrade miljöprestanda som ersätter vår nuvarande.
- Andelen bussar som körs på ren HVO fortsätter utökas under 2018\*.
- Vår biogasleverantör räknar med att kunna leverera fordonsgas med minimal naturgasandel även under 2018.
- Genom ett aktivt deltagande i projekteringen av den nya bussdepån för stadstrafiken som Region Uppsala bygger i Fyrislund bidrar vi i möjligaste mån till en så miljöeffektiv anläggning som möjligt utifrån våra behov.
- GUB fortsätter att arbeta och samverka för en framtida elektrifiering av stadsbusstrafiken.

*\*=Ny lagstiftning om låginblandning av biodiesel i konventionell diesel från och med 1 juli 2018 kan påverka tillgången till ren HVO på marknaden, något som kan komma att inverka negativt på våra miljömål och göra det svårt att öka andelen bussar som körs på ren HVO under andra halvåret.*



**GAMLA UPPSALA BUSS**